

Flyless

*Guide synthétique
du voyage raisonné*



Photo © SNCF Réseau / Jean-Jacques D'ANGELO

Inria

Au rythme actuel, le quota des émissions de gaz à effets de serre (GES) pour rester en dessous des 1.5° sera dépassé dès 2030.

Il est donc urgent de réduire ces émissions, tous secteurs confondus.

Pour un institut de recherche comme Inria, ces émissions sont dominées par les trajets en avion qui doivent être réduits au strict nécessaire pour les vols internationaux et remplacés par le train pour les trajets nationaux et à destination des villes Européennes voisines. Pour atteindre ces objectifs sans entraver la qualité de la recherche et le rayonnement de l'institut, **Inria doit repenser son organisation de manière à favoriser visio-conférence et train**, tout en oeuvrant pour une réorganisation de la recherche mondiale via ses nombreux chercheurs et chercheuses déjà impliqués dans les instances internationales des différentes sous-communautés. **Cette ambition se traduit par ce guide synthétique du voyage raisonné.**

Objectifs 2030

→ Diviser par 2 les vols longue distance

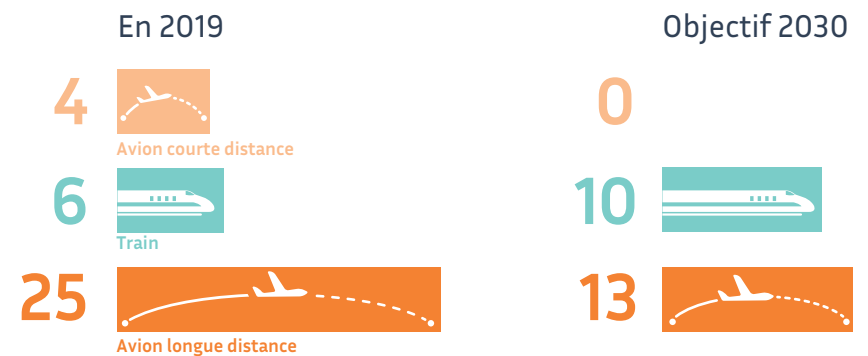
(en 2019 : ~26 millions de km/an sur le budget Inria).

→ Aucun trajet en avion au national

ou bien pour lequel il n'existe pas d'alternative en train en moins de 6h (en 2019 : ~3.5 millions de km/an sur le budget Inria).

Distance parcourue (millions de km)

(Source : XXXXXXXX)



Emissions de carbone (tonnes CO₂)

(Source : XXXXXXXX)





Je prévois une mission : quelle est la longueur de mon trajet (en km) ?

Courte < 1000 km

**Mon trajet est-il trop long
en train (> 6h) ?**

OUI

NON

Longue > 1000 km

Réorganisation ?

Planifier le lieu et les horaires
des réunions pour rendre ce
trajet possible en train.

OUI



Je prends le train !

Et j'y gagne quoi ?
> Confort de travail
> Connexion directe au centre ville

NON

Puis-je éviter cette destination ?

Sans pénaliser les retombées scientifiques, ne puis-je pas :
→ Assister ou participer en visio ?
→ Soumettre dans une revue ?
→ Soumettre dans une autre conférence équivalente,
plus proche, et accessible en train ?
Avant d'amorcer une collaboration à l'autre bout du monde,
n'y a-t'il pas de collaborateur tout aussi pertinent plus proche ?

OUI



Je choisis la visio

Je peux accéder à :
> du matériel
d'enregistrement
> une salle dédiée chez Inria

NON



Quelques très bonnes raisons

- Présentation d'un article à la conférence phare de son domaine, notamment pour un.e doctorant.e
- Séjour long pour collaboration (> 1 mois)

Quelques mauvaises raisons

- les (multiples) conférences de rang B aux quatre coins de la planète
- un vol transcontinental pour 1h de conférence ou une réunion de comité
- la moitié de l'équipe se déplaçant à une même conférence
- cibler une conférence principalement pour son lieu exotique
- jury d'une soutenance de thèse/HDR
- il reste de l'argent à dépenser



Je prends l'avion

Mais que faire pour réduire à long terme ?

- Favoriser les itinéraires minimisant les émissions de GES (ex. vols directs)
- Favoriser peu de séjours de collaborations longs, plutôt qu'une multitude de courts séjours
- Militer auprès des comités d'organisation pour pouvoir présenter et assister en visio (conférences ouvertes aux visio > plus équitable vis-à-vis des pays émergents) et pour mieux répartir les événements géographiquement (voire plusieurs lieux en simultanément ?)

Pour en savoir plus :
<https://ns.inria.fr/sens/flyless/>



Contact
gt-voyage-environnement@inria.fr



<https://ns.inria.fr/sens/flyless/>

Inria

inria.fr

